

RASSEGNA STAMPA 2014



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

18 MARZO 2014

Week-end Rally **Cir Storico Vallate Aretine**



"Pedro" è tornato

DOPO I TRIONFI NELL'EUROPEO IL BRESCIANO PEDRETTI IRROMPE NEL TRICOLORE E DOMINA CON LA RIENTRANTE LANCIA 037

di **Leo Todisco Grande**
foto **Incerpi**

AREZZO - I sedici chilometri e poco più della prima speciale, Portole, "divorati" in soli 10'39"9. Con questo biglietto da visita Massimo "Pedro" Pedretti e la Lancia 037 della K-Sport si sono presentati all'Historic Rally Città di Arezzo, prima stagionale del Cir Storico. Il più vicino degli inseguitori, Alberto Salvini, e la sua verde Porsche 911 Rs erano già a oltre 18". Altre cinque prove - nelle quali il due volte campione europeo delle storiche incrementava, seppur di poco, il vantaggio - poi "Pedro" chiariva nell'oscurità del penultimo scratch, ancora Portole, che l'apertura del Cir Storico la voleva siglare lui. E così è stato. « *volevo iniziare bene - spiega "Pedro" all'arrivo, abbracciato ad Emanuele Baldaccini, con un sorriso che non finisce più - perché ci tenevo davvero a far subito bella figura nel giorno del mio ritorno al Tricolore. Che resta comunque un campionato molto competitivo. Aldilà delle apparenze, la mia vittoria ad Arezzo non è stata certo una passeggiata... ».*

Lo sanno molto bene anche i rivali che, alle sue spalle, hanno lottato metro su metro alla caccia della piazza d'onore. Posizione che il senese Alberto Salvini ha occupato fin dal via, rintuzzando le folate offensive degli altri. Salvini attendeva le ultime due speciali di un Vallate Aretine che già conosceva bene per sferrare l'attacco, con il favore delle tenebre e con gomme nuove. Un'uscita di strada dopo una decina di km della penultima prova, però, lo privava di quanto guadagnato fino quel momento. Nel gran rimescolamento finale delle posizioni del podio, era così Andrea Zivian a piazzare la zampata, nonostante una lieve divagazione fuori strada e un faro rotto, superando di nuovo il giovane Nicholas Montini al secondo posto, conquistando il 3° Raggruppamento e trascinando nella sua scia il sempreverde "Lucky" Battistoli. Per nulla contento, a sua volta, a fine gara: una leggera uscita di strada nel primo impegno, poi la sua Ferrari 308 Gtb ha continuato a fare i capricci, con candele e iniettori, per oltre metà gara. Proble-

mi risolti solo in parte, ma che non hanno impedito a "Lucky" di agguantare il podio, mettendoci molto del suo "mestiere". "Pedro" primo, dunque, con la Lancia 037, Zivian secondo con l'Audi Quattro, veloce e con il maggior numero di vittorie in speciale, tre, anche se la "tedescona" è una delle prime versioni Gruppo 4, terzo "Lucky" con la Ferrari 308 Gtb. E le Porsche, mattatrici da tempo del Tricolore storico, che fine hanno fatto?

L'avvento, da quest'anno, delle Gruppo B nel Cir Storico secondo quanto già avviene nella gare valide Fia, le ha messe in difficoltà. Anche perché uno dei loro migliori interpreti 2013, Davide Negri, è passato - senza molta fortuna peraltro - all'Audi Quattro A2 Gruppo B.

Nella veloce gara aretina, di certo non favorevole alla coupé di Stoccarda, le Porsche, aldilà della classifica finale, si sono tuttavia ben difese. Detto di Salvini, a lungo secondo, va segnalata la gara veloce e intelligente del giovane bresciano Nicholas Montini, alla fine quarto con la sua Porsche 911 Rs, a meno di sei secondi da Zivian. Ma il suo obiettivo, centrato, era di vincere il 2° Raggruppamento e soprattutto



AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. "Pedro"-Baldaccini (Lancia Rally 037); 2. Zivian-Ceschino (Audi Quattro); 3. "Lucky"-Cazzaro (Ferrari 308 Gtb)

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 40-41

to mettere le mani su punti e premi della Michelin Porsche Historic Rally Cup. Anche il comasco Luca Ambrosoli, pure lui su Porsche 911 Sc, è stato tra i protagonisti di alta classifica, per la prima metà di gara, per poi essere risucchiato al quinto posto finale dalla rimonta degli inseguitori. Bella la lotta prolungata nel 1° Raggruppamento tra il bresciano Luigi Zampaglione, alla fine vincitore con la Porsche 911 S, e il palermitano Marco Savioli, fermatosi nel finale, con la Bmw 2002 Ti.

Nel Trofeo A112 Abarth dominio dall'inizio alla fine dell'umbro Giorgio Sisani, che ha preceduto il locale Orazio Droandi. ●



ZIVIAN E LUCKY VANNO SUL PODIO

"Pedro" e Baldaccini hanno portato al successo la Lancia Rally 037 Gruppo B, in alto, da quest'anno ammessa nel Cir Storico. A sinistra Zivian, secondo con l'Audi Quattro e, a sinistra sotto, "Lucky", terzo ad Arezzo con la Ferrari 308 Gtb. Solo quarta la prima Porsche 911, quella di Nicholas Montini, a destra al via della bella gara toscana che ha inaugurato il Tricolore

Auto Sprint N° 10

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

11/17 marzo 2014 (pag. 43)



Arezzo bella new entry

AL DEBUTTO NELLA MASSIMA SERIE. LA GARA TOSCANA HA CONVINTO PER L'ORGANIZZAZIONE E IL PERCORSO

Dopo l'annullamento del Quattro Regioni storico, occorre una nuova gara da inserire nel calendario del Cir Storico. Più di un pilota, tra i quali anche campioni di lungo corso come "Lucky" e "Rudy", aveva parlato con Alessandro Degan e me, in termini lusinghieri, dell'Historic Rally Città di Arezzo, abbiamo fatto le dovute verifiche sulle sue referenze e l'abbiamo proposta alla Federazione. Con successo». Federico Ormezzano, passato e presente da pilota veloce e spettacolare e oggi impegnato a travasare la sua esperienza anche nella Commissione Federale Storiche, spiega così l'ingresso della gara aretina nella serie tricolore.

«L'unico timore era l'eventuale risposta da parte dei piloti del giro delle storiche verso una

gara totalmente nuova, inserita tra tanti rally di lunga tradizione. Invece, sono contento che la realtà mi abbia smentito, con un parco partenti di assoluta qualità, in uomini e mezzi». Tra i quali, per inciso, c'era anche lui, che ha chiuso brillante decimo assoluto con la fida Talbot Lotus e Betty Tognana alle note. La scude-

ria Etruria di Bibbiena, in sole tre edizioni, ha calamitato sul "Vallate Aretine" l'attenzione dell'ambiente, "inventando" un percorso di alto spessore tecnico, disegnato sulle alture dell'aretino. Il resto, per completare la buona riuscita dell'evento, ce l'ha messo la città di Arezzo, aprendo il salotto buono del suo centro storico e il centro città al "circus" del Cir Storico. «C'è stata grande collaborazione con gli Enti Locali, l'Ac Arezzo e le realtà economiche aretine - conclude Lorian Norcini, dinamico Presidente Etruria, insieme a Paolo Volpi - la città ha risposto bene e ciò lascia ben sperare per un futuro di ulteriore crescita della nostra gara». ●



REGOLARITÀ A RICCI

Nella Regolarità Storica svolta in coda al rally, vittoria per i livornesi Ricci-Meini, su A112 Abarth, che hanno preceduto di 4 centesimi i mantovani Mozzi-Biacca (vincitori alla Mille Miglia Storica 2011), su Lancia Fulvia Hf, e i pistoiesi Pagni-Baldasseroni, su Porsche 911.

AGHINI APRIPISTA

Si è rivisto Andrea Aghini, testimonial del Vallate Aretine, nel ruolo di apripista, con una Fiat Ritmo Abarth "vestita" Totip. Il due volte tricolore rally, qui anche per onorare la memoria di Andrea Ulivi, ha poi consegnato il Trofeo alla memoria del navigatore e medico sportivo, insieme ad Elisa, figlia dell'amico scomparso, al vincitore Emanuele Baldaccini.

"PEDRO" A BRESCIA

«Voglio verificare il mio livello di competitività con le macchine di oggi». Mattatore tra le Storiche, il bresciano "Pedro" ritorna tra le "moderne". Ed al 1000 Miglia, gara di casa valida per il CiWrc, sarà al volante di una Peugeot 207 S2000 della Pa Racing.

AMBROSOLI MODERNO

All'Elba rally, gara di apertura dell'Irc, sarà al via con una Citroën Xsara Wrc. Poi, il comasco Luca Ambrosoli salirà sulla Citroën C4 Wrc per disputare Rally del Tarò e Rally del Casentino.

PREMIO PAOLO TODISCO

Indetto da scuderia Etruria e Aci Arezzo, il Premio Giornalistico intitolato al giornalista e appassionato aretino, prematuramente scomparso lo scorso anno, si propone di onorarne la memoria e si articola sulle gare motoristiche che si svolgono, nel corso dell'anno, in provincia di Arezzo.

TORNA L'ASSOLUTA

Con una decisione apprezzata da tutti i piloti, la Federazione ha nuovamente introdotto la classifica assoluta finale nei rally del Cir Storico, a fianco di quella dei vari Raggruppamenti e di classe.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

10 marzo 2014 (pag. 23)

Storiche: primo squillo per "Pedro"

(m.b.) L'apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, è andata all'equipaggio "Pedro"-Baldaccini (Lancia Rally 037), che ieri hanno conquistato la gara delle Vallate Aretine. Alle loro spalle, nella serie Aci Csai, l'Audi R4 di Zivian e la Ferrari 308 di "Lucky".

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

8 marzo 2014 (pag. 23)

Ad Arezzo scatta il Tricolore "storiche"

(m.b.) Scatta oggi con l'Historic Rally delle Vallate Aretine la stagione tricolore ACI-CSAI dei Rally Auto Storiche. Al via (ore 9, Piazza Grande ad Arezzo) tra i 98 equipaggi iscritti ci saranno i vincitori delle precedenti edizioni, Ambrosoli (Porsche 911) e "Lucky" (Ferrari 308 Gtb), sfidati dal campione europeo "Pedro", su Lancia Rally 037.